

新市建設計画（案）修正箇所一覧

県との事前協議による意見等から

	頁	行	新市建設計画（案）の記載事項 修正前	修正後	備考
1	12	上から 16	主要地方道では、下館つくば線明野バイパスについて、都市計画道路として4車線化の整備が開始され、下館三和線（下館三和バイパス）についても都市計画道路としての工事が進められています。	主要地方道では、 <u>下館つくば線明野バイパスや下館三和線関城バイパス</u> について、整備が進められています。	明野バイパスは当面暫定2車線で整備
2	19	下から 8	筑西幹線道路など新市からのアクセス道路の体系的整備を促進する	筑西幹線道路など新市からのアクセス道路の体系的整備を <u>進めていく</u>	筑西幹線道路については、市も整備を実施中
3	26	下から 16	そのため、北関東自動車道や筑西幹線道路、国道294号4車線化、国道50号バイパスなど、広域交通網の整備を促進します。	そのため、北関東自動車道や <u>国道50号バイパス</u> 、国道294号4車線化、 <u>筑西幹線道路</u> など、広域交通網の整備を <u>進めます。</u>	規格を考慮し、順序を入れ替え
4	28	上から 15	板谷波山などの歴史・文化的資源	板谷波山 <u>記念館</u> などの歴史・文化的資源	
5	28 52 53	上から 16	板谷波山記念館などの歴史・文化的資源、さらに既存のレクリエーション施設、祭り、イベント・・・など多様な地域資源を有効に活用します。	板谷波山記念館などの歴史・文化的資源、 <u>桐下駄</u> などの <u>伝統工芸品</u> 、さらに・・・など多様な地域資源を有効に活用します。 (関連修正 P52・53)	伝統工芸品（桐下駄外）を活用した観光振興を追加

6	35		土地利用構想図	図の修正及び削除	<ul style="list-style-type: none"> ・ 関城バイパスの修正 ・ 具体的な検討、調整が進んでないものについては削除（新市施工であれば可）
7	38 40 47 48		下館三和線 一本松茂田線	下館三和線（ <u>筑西幹線道路</u> ） 一本松茂田線（ <u>筑西幹線道路</u> ）	下館三和線、一本松茂田線については筑西幹線道路の一部である
8	45	上から 3	広域道路網の整備を促進する	広域道路網の整備を <u>進める</u>	
9	47		交通安全施設整備 住民参加による防犯対策の推進	<u>犯罪の起こりにくい環境の整備</u> 住民参加による防犯対策の推進 交通安全施設 <u>の整備</u>	主要事業の追加
10	47	上から 1	情報基盤 情報基盤は、高度情報化に対応した生活基盤となるものです。特に、民間事業者や県による高速通信ネットワークの機能強化の進展を活かし、市民への情報サービスの充実や公共施設間のネットワーク形成、さらに情報教育による人材育成を進めます。	情報 <u>通信</u> 基盤 情報 <u>通信</u> 基盤は、 <u>IT 社会</u> に対応した生活基盤となるものです。特に、 <u>県と共同構築した高速・大容量情報通信ネットワーク</u> や <u>民間事業者のサービスを活用し、生活文化情報などの各種情報の提供</u> や公共施設間のネットワーク形成、さらに情報教育による人材育成を進めます。	

11	48		<p>【国・県事業】</p> <p>国道50号下館バイパス整備事業 国道50号協和道路の計画検討 国道294号4車線化事業 筑西幹線道路整備事業(主要地方道下館三和線など) 主要地方道下館つくば線明野バイパス整備事業 主要地方道下館つくば線歩道設置事業 一般県道高田下館線バイパス整備事業 一般県道東山田岩瀬線バイパス整備事業 一般県道赤浜上大島線歩道設置事業 一般県道舟玉川島停車場線整備事業 都市計画道路稻荷町線整備事業</p>	<p>【国・県事業】</p> <p>国道50号下館バイパス整備 国道50号協和道路の計画検討 国道294号4車線化 <u>主要地方道下館三和線整備など(筑西幹線道路)</u> 主要地方道下館つくば線明野バイパス整備 主要地方道下館つくば線歩道整備 一般県道高田下館線バイパス整備 一般県道東山田岩瀬線バイパス整備 一般県道赤浜上大島線歩道整備 一般県道舟玉川島停車場線整備 都市計画道路稻荷町線整備</p>	
12	54	下から 5	土地改良総合整備事業(下館中地区)	土地改良総合整備事業(下館中地区、 <u>布川地区</u>)	地区の追加(布川地区)
13	54		なし	<u>畑地帯総合整備事業(関本地区)</u>	県事業の追加