

協和地区義務教育学校の スクールバスに関する 検討状況説明会

日 時：令和8年9月13日（日）午後2時～

16日（水）午後7時～

場 所：協和コミュニティセンター総合ホール

次 第

- 1 開 会
- 2 これまでの検討状況
- 3 スクールバス運行計画（案）
- 4 今後の進め方
- 5 質疑応答
- 6 閉 会

2 これまでの検討状況

■義務教育学校・協和地区準備委員会での検討

開催日	会 議	内 容
R7. 7. 11	第 1 回PTA部会	・ PTA部会の検討スケジュール（案）について ・ 通学の方法（スクールバス）の現況について
R7. 11. 6	第 2 回PTA部会	・ スクールバスの乗降場所について ※グループワークによる意見交換
R8. 1. 16	第 3 回PTA部会	・ グループワークでの意見について ・ スクールバス乗降場所の検討事項について
R8. 7. 16	第 4 回PTA部会	・ スクールバス乗降場所（案）について ・ スクールバス運行計画（案）について

2

検討① スクールバス利用基準・乗降場所設置方針

筑西市スクールバスの運行に関する条例（抜粋）

（趣旨）

第1条 この条例は、筑西市立学校（以下「学校」という。）の統合により通学区が拡大した学校に在籍する児童生徒の通学的手段として筑西市スクールバス（以下「スクールバス」という。）を運行することに関し必要な事項を定めるものとする。

（利用対象者）

第2条 スクールバスを利用することができる者（以下「利用対象者」という。）は、次の各号のいずれかに該当する者であって、スクールバスの乗降場所（以下「乗降場所」という。）において自ら乗降できるものとする。

（1）規則で定める学校（以下「バス運行校」という。）に通学する児童生徒であって、規則で定める区域に居住するもの

（2）前号に定める者のほか市長が特別の理由があると認める児童生徒

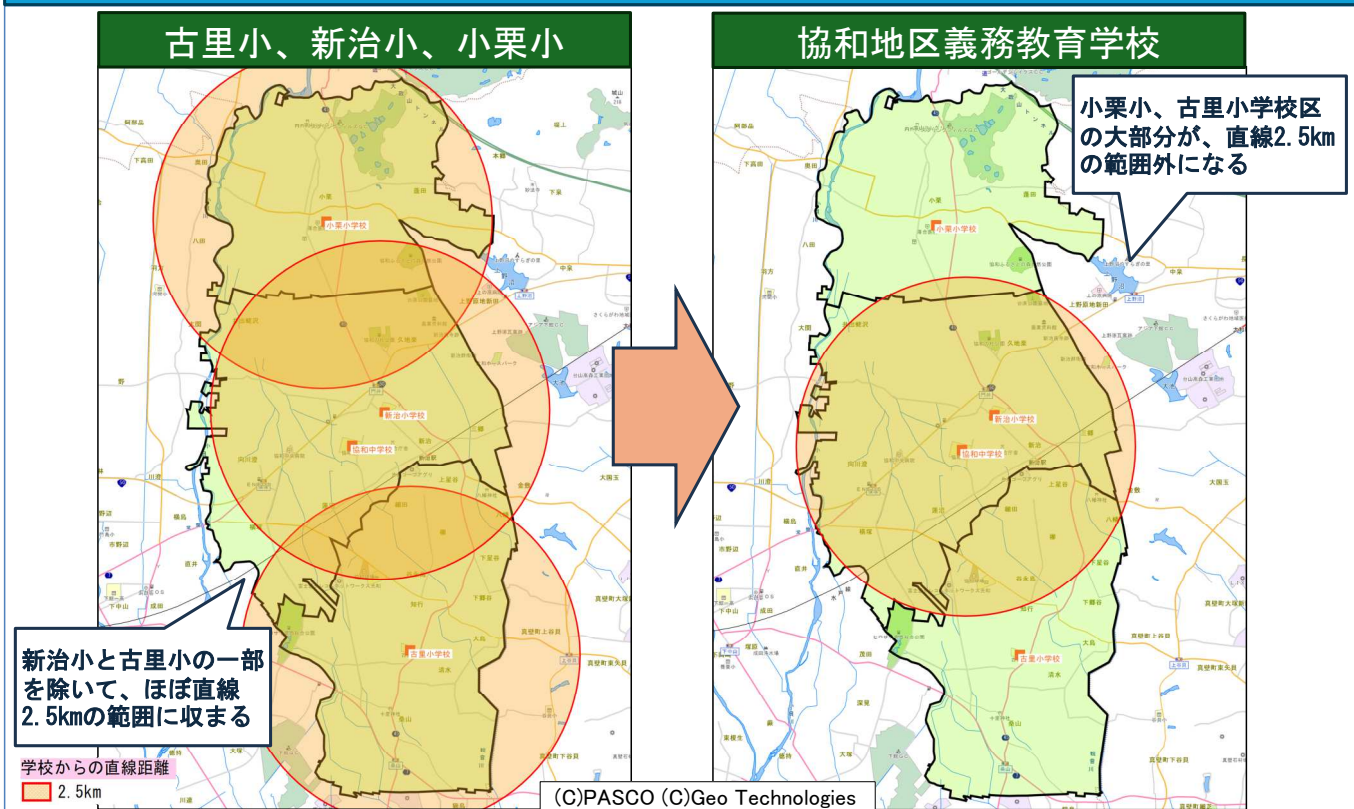
（運行内容）

第4条 ……乗降場所は、バス運行校のうち、小学校（義務教育学校の前期課程を含む。）にあってはおおむね3キロメートル、中学校にあってはおおむね6キロメートルの範囲外に設置するものとする。

3

検討① スクールバス利用基準・乗降場所設置方針

各学校からの直線2.5kmの範囲（道のり3kmの目安）



4

検討① スクールバス利用基準・乗降場所設置方針

協和地区義務教育学校スクールバスの 利用基準・乗降場所設置方針

【利用基準】

- ・ スクールバス乗降場所において自ら乗降できる児童（前期課程）
※ バス利用を希望する児童は、通学距離に関わらず誰でも利用可能

【乗降場所の設置方針】

- ・ 学校から道のりでおおむね3km以上の地点
- ・ 乗降場所内の児童の待機スペース及びバスに乗車するまでの動線等、児童の待機時の安全が十分確保できる場所であること。
- ・ 乗降場所までの経路の安全が確保できる場所であること。
- ・ バスの転回・切り返し又は通り抜けが可能な場所であること。

5

検討② 乗降場所候補地

想定バス台数 合計 10台

内訳:

小型バス (21人乗り) 5台
 中型バス (27人乗り) 2台
 中型バス (37人乗り) 3台

B 加草公民館

R12想定利用者数: 0~2人
 (加草)
 想定バス: 小型(21人乗り)
 ※D 小栗コミュニティセンターを経由

E 下小栗集落センター

R12想定利用者数: 20~30人
 (下小栗、整理地、井出北)
 想定バス: 中型(37人乗り)

G 栗崎農村集落センター

R12想定利用者数: 8~13人
 (栗崎)
 想定バス: 小型(21人乗り)

I こうりゅう駐車場

R12想定利用者数: 25~30人
 (桑山、十里、前原)
 想定バス: 中型(37人乗り)

A 宮本公民館

R12想定利用者数: 25~30人
 (宮本、稲荷宿)
 想定バス: 中型(37人乗り)

C 蓬田公民館

R12想定利用者数: 7~13人
 (蓬田)
 想定バス: 小型(21人乗り)

D 小栗コミュニティセンター砂利駐車場

R12想定利用者数: 35~45人
 (上町、仲町、下町、旭町)
 想定バス: 中型(27人乗り)
 + 小型(21人乗り)

F 下星谷第37分団消防詰所

R12想定利用者数: 10~15人
 (下星谷、下郷谷、谷永島)
 想定バス: 小型(21人乗り)

H 高堀集落センター

R12想定利用者数: 18~23人
 (高堀、堀之内、清水、大島、知行)
 想定バス: 中型(27人乗り)

J 東郷田園都市センター

R12想定利用者数: 3~8人
 (巽内、谷中、高座口、赤法花)
 想定バス: 小型(21人乗り)or
 コミュニター(13人乗り)

協和中学校からの距離

2.5km

(C)PASCO (C)Geo Technologies

6

3 スクールバス運行計画 (案)

利用基準 (利用対象者)

スクールバス乗降場所において自ら乗降できる児童(前期課程)

※ バス利用を希望する児童は、通学距離に関わらず誰でも利用可能
 (条例第2条)

乗降場所

以下の設置方針に基づいた、次の10箇所を乗降場所とする。

【設置方針】

- ・ 学校から道のりでおおむね3km以上の地点 (条例第4条)
- ・ 乗降場所内の児童の待機スペース及びバスに乗車するまでの動線等、児童の待機時の安全が十分確保できる場所であること。
- ・ 乗降場所までの経路の安全が確保できる場所であること。
- ・ バスの転回・切り返し又は通り抜けが可能な場所であること。

7

3 スクールバス運行計画（案）

	乗降場所候補地	利用対象地区（想定）
A	宮本公民館	宮本、稲荷宿
B	加草公民館	加草
C	蓬田公民館	蓬田
D	小栗コミュニティセンター 砂利駐車場	上町、仲町、下町、旭町
E	下小栗集落センター	下小栗、整理地、井出北
F	下星谷第37分団消防詰所	下星谷、下郷谷、谷永島
G	栗崎農村集落センター	栗崎
H	高堀集落センター	高堀、堀之内、清水、大島、知行
I	こうりゅう駐車場	桑山、十里、前原
J	東郷田園都市センター	巽内、谷中、高座口、赤法花

8

3 スクールバス運行計画（案）

運行スケジュール

(1) 運行日	原則、平日のみ ※ 運動会など学校行事の場合を除き、土日祝日長期休業時は運行しない。
(2) 運行本数	【登校便】 1本、【下校便】 1～2本
(3) 運行時間	【登校便】 7:20～30頃 乗降場所出発 ⇒ 7:50頃 学校到着 【下校便】 14:40～15:40頃 学校出発 ⇒ 15:00～16:00頃 乗降場所到着

※ (2)、(3)は、今後検討を行う学校の時間割等に合わせて調整する。

安全対策

- スクールバス乗降確認システム「QRだれドコ」の導入
児童の置き去りを防ぐため、乗降確認システムを導入する。
※ 明野五葉学園導入済み

9

参考) 乗降確認システム「QRだれドコ」

QRだれドコとは

児童に持たせたQRコードを読み取ることで、児童のバスの乗り降りを実タイムに把握することができるシステム

QRだれドコでできること

- ・児童がバスに乗ったか降りたかを、リアルタイムで学校や保護者が確認可能。
- ・バスに設置したタブレットに表示される各乗降場所の乗降予定児童名から、消込を行い、乗せ忘れを防止。
- ・予定の乗降場所以外で児童の乗車や降車があった場合、バスに設置したタブレットの画面表示と注意音により、運転手が異常を把握。
- ・バスに乗車した後、一定時間経過しても降車した記録がない場合、学校と保護者に通知が届き、降ろし忘れを防止。

詳細は、下記URLをご確認ください。

<https://frutiful.net/bus-mode/>

※フルティフル合同会社「バスモードの概要」



保護者負担金

保護者負担金額

月額2,000円(8月を除く11ヶ月)

- ※ 片道利用の場合、1,000円
- ※ 兄弟姉妹が利用する場合、2人目は半額、3人目以降無料
- ※ 減免あり(要申請)
 - (1) 就学援助認定を受けている場合
 - (2) 負傷、疾病等により月の半分以上利用できなかった場合 等

(条例第6条、第8条)

納付方法

納付方法: 口座振替(納付書払いも可)

(条例規則第8条)

納付期限: スクールバスを利用した月の翌月25日

※ 25日が土日祝日の場合は、金融機関の翌営業日

(条例第7条)

4 今後の進め方

時 期	内 容
令和8年9月	スクールバスに関する検討状況説明会 保護者の皆様からの意見とりまとめ
10月	第5回PTA部会 ・スクールバス運行計画（案）について ・通学路について
令和9年 1～3月頃	スクールバス運行計画の仮決定
令和9年度～ 令和11年度	通学路、乗降場所の安全確認・整備
令和10年度 1～3月頃	スクールバス運行計画の決定 保護者説明会
令和11年度	スクールバス利用申請受付 スクールバス運行事業者の決定 スクールバス試験運行・プレ登下校
令和12年4月	義務教育学校開校・スクールバス運行開始

12

ご意見をお寄せください

スクールバスや協和地区義務教育学校についてのご意見を以下の方法で受け付けています。

(1) ご意見フォーム

https://apply.e-tumo.jp/city-chikusei-ibaraki-u/offer/offerList_detail?tempSeq=76573



(2) 協和コミュニティセンターに設置のご意見箱

いただいたご意見は、今後の協議の参考にさせていただきます。

※ その他ご不明な点については、「協和中学校区の義務教育学校に関するQ & A」、「スクールバス・通学路Q & A」もご確認ください。

<https://www.city.chikusei.lg.jp/kyouiku-bunka-sports/school-tekisei-tekisei/kyouwa/page013790.html>

協和地区の子どもたちの安心・安全な通学のためには、
保護者の皆様のご理解・ご協力が不可欠です。

ご協力をよろしくお願いいたします。



13

参考) 乗降場所候補地写真

A 宮本公民館



B 加草公民館



C 蓬田公民館



D 小栗コミュニティセンター砂利駐車場



参考) 乗降場所候補地写真

E 下小栗集落センター



F 下星谷第37分団消防詰所



G 栗崎農村集落センター



H 高堀集落センター



参考) 乗降場所候補地写真

I こうりゅう駐車場



J 東郷田園都市センター

