

令和7年度重点プロジェクト事業
～心のゆとりを目指す 安全・安心プロジェクト～

玉戸・一本松線整備事業

筑西市 道路建設課

1. 事業目的

玉戸・一本松線は、筑西市の中心部に位置した幹線道路であり、第2次筑西市総合計画において、市街地内環状線として位置付けている都市計画道路であります。

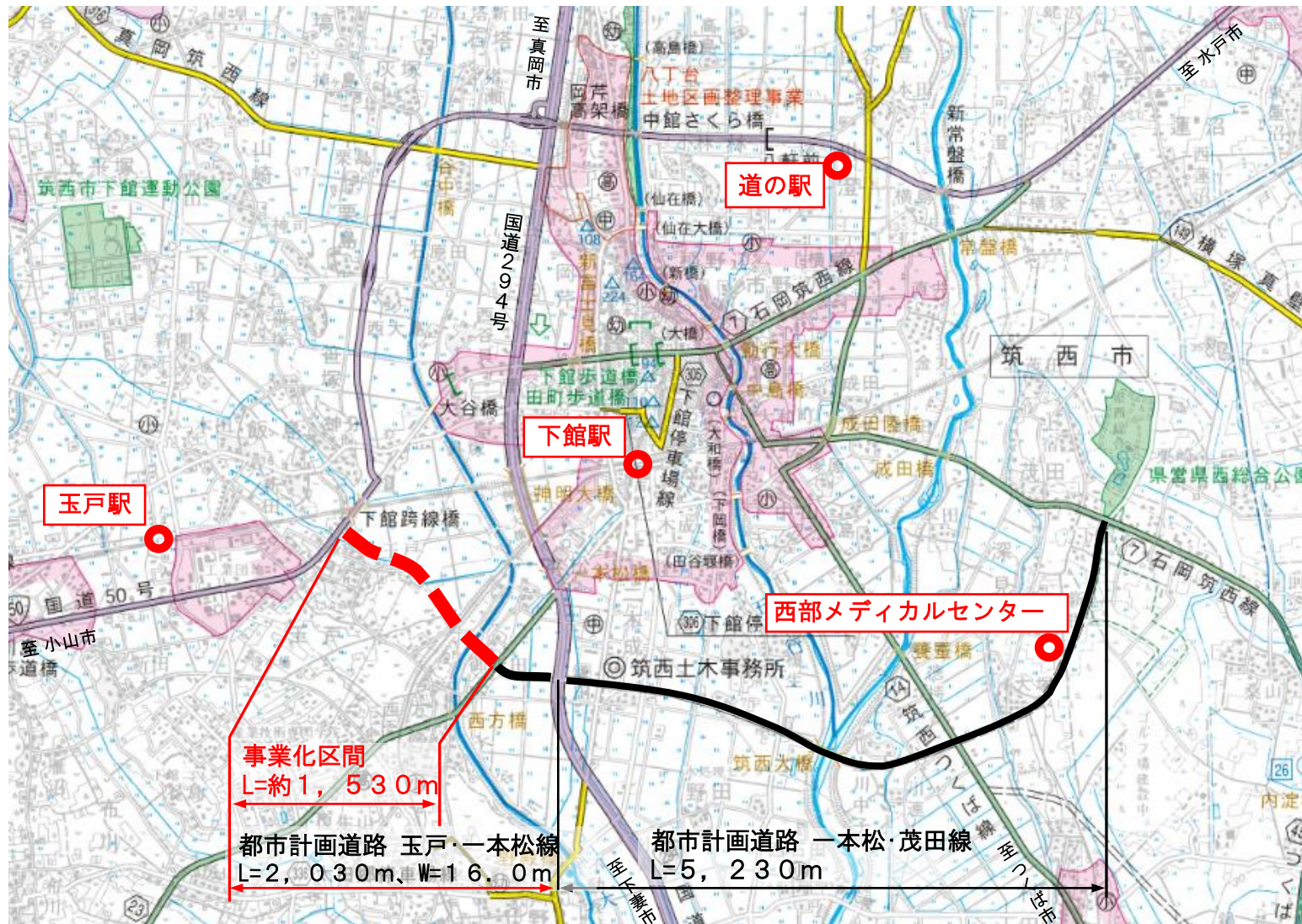
また、第1次緊急輸送道路である国道50号と国道294号を結ぶことから、災害時の迅速な緊急輸送が可能となり、近年激甚化・頻発化する自然災害に備えた国土強靱化に資する幹線道路となります。

さらに、立地企業の生産性向上や交流人口の増加による地域活性化が期待されることから、早急な整備が必要となっております。

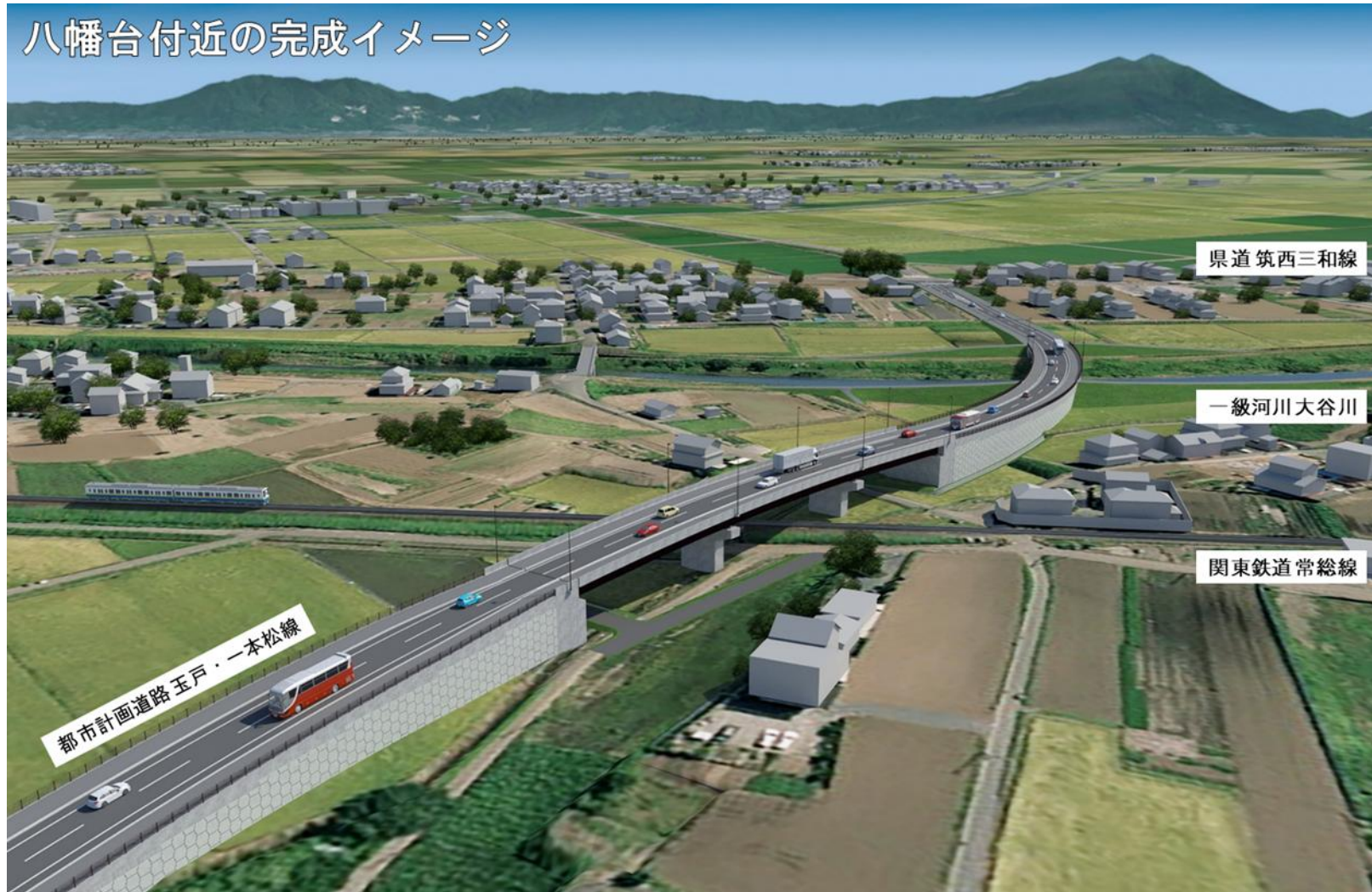
2. 事業概要

- 道路名 : 都市計画道路 玉戸・一本松線
- 都市計画決定日 : 平成12年4月10日
- 計画延長 : 2,030 m (国道50号から国道294バイパスまで)
(事業化区間) 約1,530 m (国道50号から県道筑西三和線まで)
- 道路規格 : 第4種第2級
- 計画幅員 : 16.0 m
- 設計速度 : 60 km/h
- 完成車線 : 2車線

3. 事業位置



4. 完成イメージ



5. 事業スケジュール

○令和15年度完成を目標に事業を推進

【事業の現状】

計画に基づき工事を推進しており、現在まで順調に進捗しております。

各工程においては品質と安全を最優先とし、丁寧かつ的確な現場監理を徹底しています。

現時点において、工程の遅延や重大な支障は生じておらず、引き続き計画に沿った円滑な事業推進に努めてまいります。

【工程表】

玉戸・一本松線整備事業概略工程表

事業内容	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	令和13年度	令和14年度	令和15年度
道路				→			→		→	→	→
跨線橋		→	→	→	→	→					
渡河橋	→			→	→	→	→	→		→	
擁壁	→					→	→	→	→		

6. 令和7年度の事業実績

○大谷川渡河橋橋脚工事及び
地盤改良工事 $L = 103.3 \text{ m}$

○関東鉄道常総線橋脚工事 $N = 2 \text{ 基}$

○大谷川橋台工事 $N = 2 \text{ 基}$



7. 令和8年度の事業予定

- 関東鉄道常総線橋台工事 N = 2 基
- 大谷川樋管・護岸工事 N = 1 式
- 大谷川橋梁上部工事 N = 1 式



8. 今後の方向性

拡 充

(理由)

玉戸・一本松線の整備により、国道50号と国道294号が結ばれ、災害時の迅速な緊急輸送が可能となります。

また、近年激甚化・頻発化する自然災害に備え、市民の生命と財産を守るための重要路線となります。

地域の利便性の向上に資する重要な事業であり、計画より一日でも早く供用開始できるよう努めます。