

【古里地区】

- ・小学校校庭は使えないのか？古里小はだめ？
- ・古里小は借りている土地。

(事務局見解) ⇒ 古里小(新治小)は借地があり、閉校後は地権者へ返還する予定のため、利用は難しい。

【横塚】(筑西幹線道路の県道149号(横塚真壁線)との交差点)

- ・混む。右折レーンほしい。
- ・右折レーンをつくってほしい。
- ・横塚の十字路こむ。

(事務局見解) ⇒ 関係機関に確認したところ、「歩道整備事業は完了し、今後交差点改良事業によって右折レーン等の整備を実施するが、現在は予定なし。」

【門井】

- ・門井の信号 市の方でなんとかならないか？

(事務局見解) ⇒ 関係機関に確認したところ、「右折レーンがないと右折信号は設置できない。以前も要望があつて、県警本部とも現地確認を行ったが、見送られた経緯があり、かなり難しい。」

【その他】

- ・(候補地C周辺) 進入路狭い

(事務局見解) ⇒ 南側の道路が一部狭い。乗降場所の案が固まってきたら、警察やバス関係者等の意見も聞いて、ルートを検討する。

【バスルート】

- ・小栗は2路線？
- ・バスのコースが何コースになるか。
- ・何箇所通行していくか。

【バスの種類】

- ・バスの大きさ。
- ・マイクロバスの方が小回りがきいてよい。

【利用児童について】

- ・今、場所を決めても4～5年後児童がいるのか？
- ・開校時、中学生になる？

(事務局見解) ⇒ 明野五葉学園のときは、「①乗降場所決定 ②開校の前年に利用希望調査 ③調査結果の各乗降場所の利用人数からバスの大きさ・ルートを決定」という流れで進めた。乗降場所を決めれば、R8年度の予定児童数でのバスの大きさ・ルート案は作成することは可能。

【その他】

- ・バスと自転車危ない？
- ・雨の場合、保護者の送迎は？

(事務局見解) ⇒ 想定する通学時間帯の通学路の状況や雨天時の協和中学校付近の様子などを確認する。

<質疑応答>

特になし

(2) スクールバス乗降場所の検討事項について

① スクールバス乗降場所候補地について

第2回PTA部会のグループワークで、乗降場所の例としてあげた9か所(候補地A～I)を、スクールバス乗降場所(PTA部会案)の候補地としてよいか。

なお、候補地はまだ地権者等への確認はしていない。PTA部会の了解を得てから、確認・交渉を進める予定。

<委員からの意見>

- ・ 候補地Fの周辺の道路は狭いが、バスは入れるか。
⇒ 現地を確認したが、大きいバスは難しいかもしれないが、想定利用人数も多くないのでマイクロバスであれば可能ではないかと思う。
- ・ 候補地Dは、想定利用人数が多いが、周辺道路が狭いので大型バスは入れないと思う。
⇒ 中型バスやマイクロバスで2台に分けることになると思う。別の場所にもう一か所乗降場所を設置して分散させるという考え方もある。
- ・ 候補地Bは、開校時点で小学生がいない可能性がある。
⇒ 現在、R8年度の児童の情報しかないので、今後開校時点まで児童が増えるかどうか分からない。後から慌てて探すよりは一度候補地としておいて、いなければ使わないと考えている。
- ・ 候補地Aの辺りや小栗地区内に大型禁止の道路があるので、確認しておいた方がいい。

② 小栗地区の乗降場所について

- ・ ①の案に加えて、小栗地区(下小栗地域)に乗降場所を追加して設置した方がよいか。

<委員からの意見>

- ・ 下小栗や整理地辺りからだ一番近い候補地Dでも遠いと感じる。
- ・ 候補地Dと分散させる意味もあるなら、追加してもいいと思う。

③ 新治地区の乗降場所について

- ・ 井出蛭沢地区、横塚地区、三郷地区に乗降場所を設置した方がよいか。

<委員からの意見>

- ・ 井出北は学校まで遠いと思う。井出南はそこまでではない。

- ・ 井出北地内は、道路があまり広くない。バスが入れるかどうか。
- ・ 大関橋からの道路は交通量があつて危ない。
- ・ 小栗方面に歩く方が安全かも。
- ・ 下小栗に乗降場所を設置するなら、そちらに行くということではどうか。
- ・ 学校から道のり 3 km 以内に概ね収まっている。
- ・ 横塚公民館は入る道路が狭い。
- ・ あればあつただけ利用者にはいいとは思いますが、近すぎる場所に乗降場所を作ってしまうと、設置基準があいまいになる。
- ・ ちょうどいい距離に乗降場所に適した場所がなさそう。
- ・ 保護者説明会などで意見を聞いてから改めて検討してもいいのでは。

<結果>

- ・ 乗降場所候補地の P T A 部会案は、①の候補地 9 か所に、下小栗地区 1 か所を追加した計 10 か所とする。

<事務局から>

- ・ 次回の会議までに、事務局で地権者や警察等と連絡をとって、候補地 10 か所が乗降場所として使用可能かを確認しておく。
- ・ 警察に確認したところ、新たな信号設置は難しいが、横断歩道であれば可能性はあるとのことだった。乗降場所付近等で気になる箇所があれば、随時情報提供いただきたい。

4 その他

(1) 次回の会議予定

- ・ 令和 8 年 6 月以降

(2) その他

○準備委員会の今後の予定

- ・ 幹事会 令和 8 年 2 月 17 日（火）午後 6 時 30 分～
- ・ 全体会 令和 8 年 5 月頃