

令和6年度重点プロジェクト事業
～心のゆとりを目指す 安全・安心プロジェクト～

玉戸・一本松線整備事業

筑西市 道路建設課

1. 事業目的

玉戸・一本松線は、筑西市の中心部に位置した幹線道路であり、第2次筑西市総合計画において、市街地内環状線として位置付けている都市計画道路であります。

また、第1次緊急輸送道路である国道50号と国道294号を結ぶことから、災害時の迅速な緊急輸送が可能となり、近年激甚化・頻発化する自然災害に備えた国土強靱化に資する幹線道路となります。

さらに、立地企業の生産性向上や交流人口の増加による地域活性化が期待されることから、早急な整備が必要となっております。

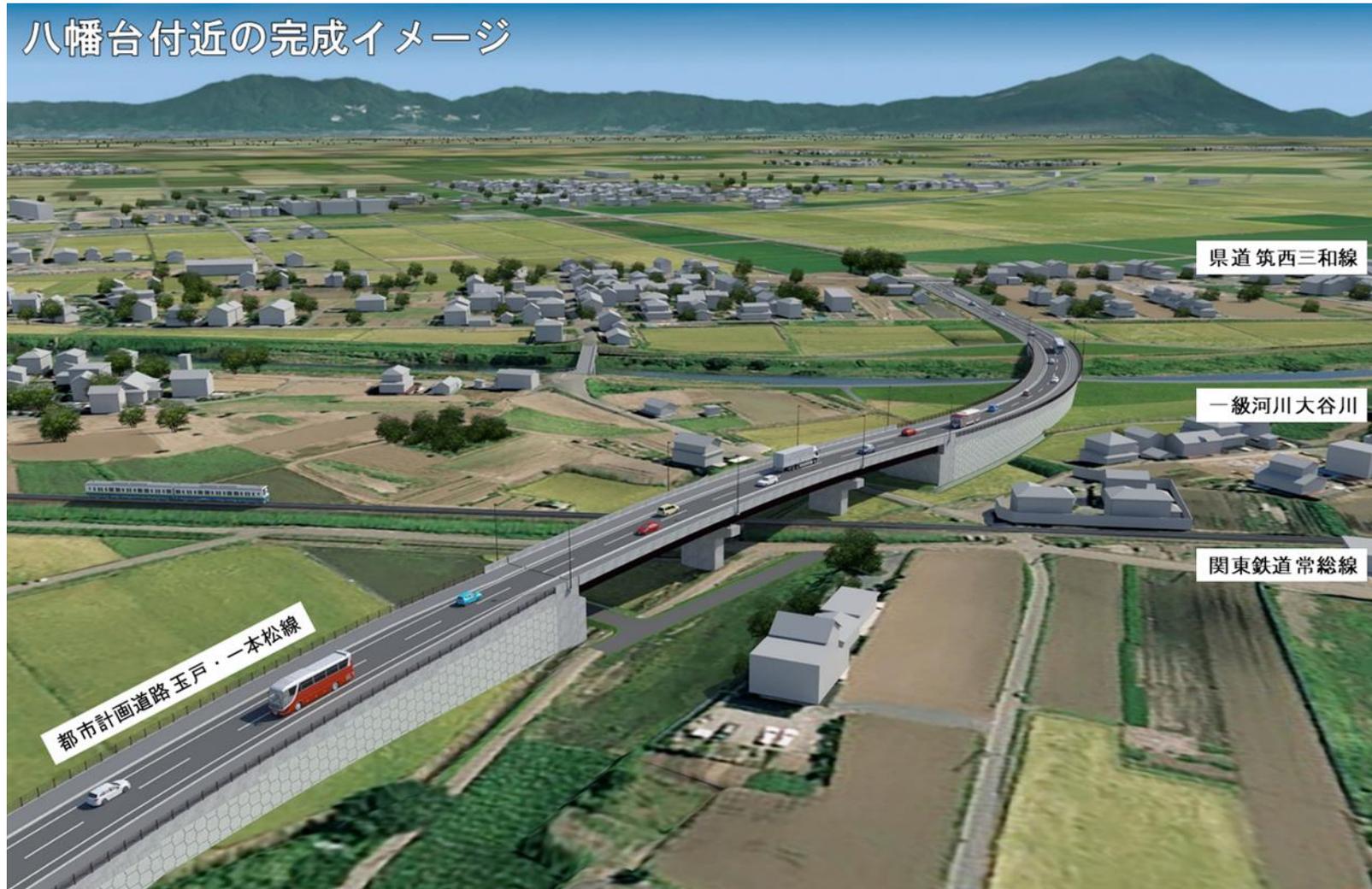
2. 事業概要

- 道路名 : 都市計画道路 玉戸・一本松線
- 都市計画決定日 : 平成12年4月10日
- 計画延長 : 2,030 m (国道50号から国道294バイパスまで)
(事業化区間) 約1,530 m (国道50号から県道筑西三和線まで)
- 道路規格 : 第4種第2級
- 計画幅員 : 16.0 m
- 設計速度 : 60 km/h
- 完成車線 : 2車線

3. 事業位置



4. 完成イメージ



5. 事業スケジュール

○令和15年度完成目標に事業を推進

【事業の現状】

- 当初、新型コロナウイルス感染症拡大の影響に伴い、地権者との用地交渉に制約が生じたことにより、用地買収に遅れが生じており、工事発注にも影響が出ている。
- 大谷川を渡るための渡河橋の施工時期が限られている。(11月～5月まで)
- 道路、跨線橋(常総線)、渡河橋(大谷川)及び擁壁の施工が同時に実施できない時期がある。
- 工事進入路が国道50号及び県道筑西三和線の2方向のみと限られている。

【工程表】

事業内容	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	令和13年度	令和14年度	令和15年度
道路						→			→	→	→
跨線橋		→	→	→	→	→	→	→			
渡河橋	→			→	→	→	→	→		→	
擁壁	→	→							→	→	

特例債期限

6. 令和6年度の事業実績

- 地盤改良工事 $L = 99.4 \text{ m}$
- 渡河橋下部工事及び
地盤改良工事 (工事中)
 $L = 103.3 \text{ m}$
- 基面整備工事 $V = 2000 \text{ m}^3$

令和6年度 施工箇所



7. 令和7年度の事業予定

令和7年度 施工予定箇所

- 橋脚工事（跨線部） N = 2基
- 橋台工事（渡河部） N = 2基
- 用地取得 A = 約 3, 187 m²

○ 残る用地買収を進めながら橋脚工事
橋台工事等を予定しております。



8. 今後の方向性

拡充

(理由)

玉戸・一本松線の整備により、国道50号と国道294号が結ばれ、災害時の迅速な緊急輸送が可能となります。

また、近年激甚化・頻発化する自然災害に備え、市民の生命と財産を守るための重要路線となります。

そのため、早急な整備が必要となっており、事業の推進を図る必要があります。