

令和4年度 重点プロジェクト事業  
～心のゆとりを目指す 安全・安心プロジェクト～

## 玉戸・一本松線整備事業

筑西市 土木課

# 1. 事業目的

玉戸・一本松線は、筑西市の中心部に位置した幹線道路であり、第2次筑西市総合計画において、市街地内環状線として位置付けている都市計画道路であります。

また、第1次緊急輸送道路である国道50号と国道294号を結ぶことから、災害時の迅速な緊急輸送が可能となり、近年激甚化・頻発化する自然災害に備えた国土強靱化に資する幹線道路となります。

さらに、立地企業の生産性向上や交流人口の増加による地域活性化が期待されることから、早急な整備が必要となっております。

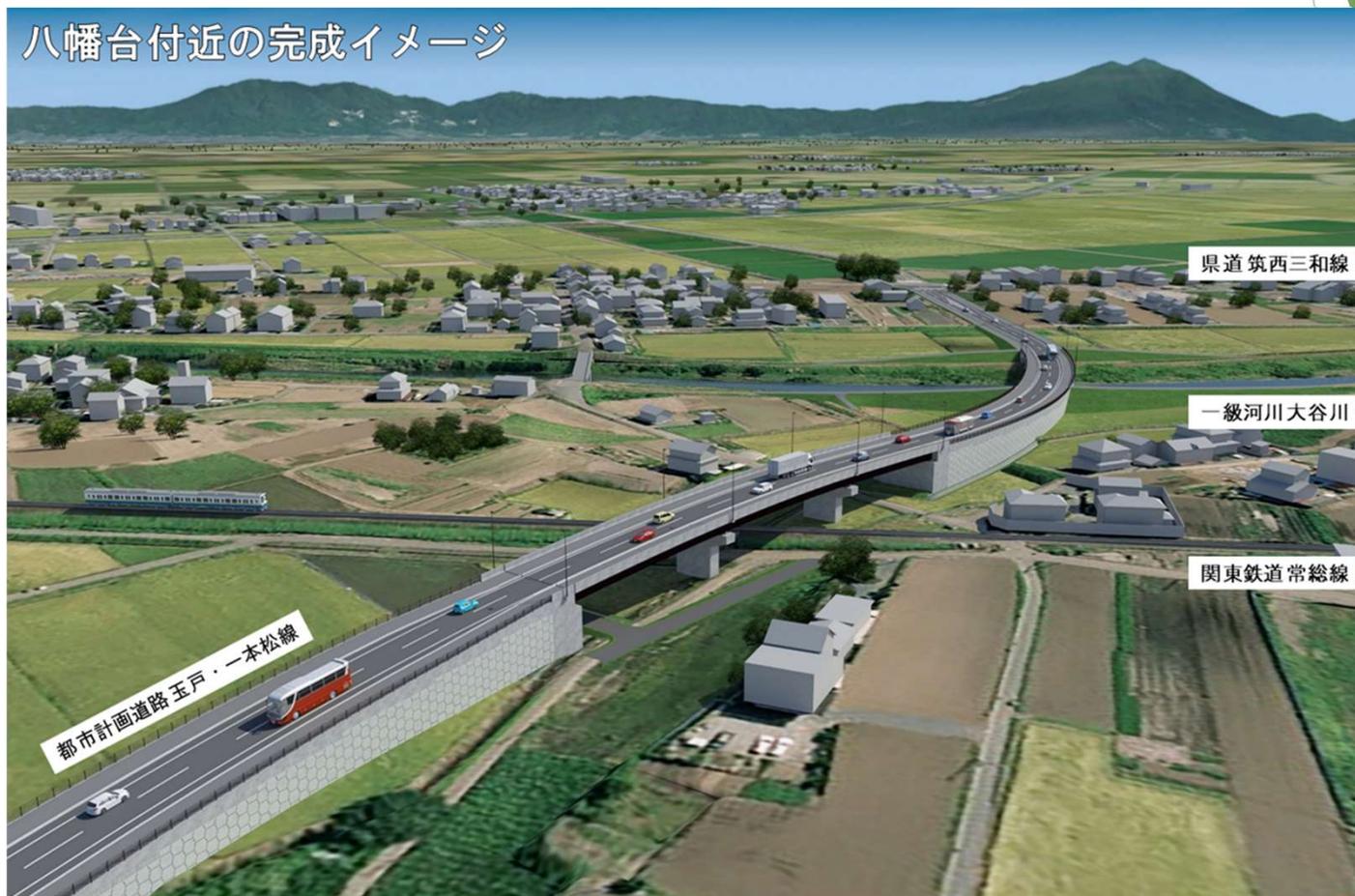
## 2. 事業概要

- ・ 道路名 : 都市計画道路 玉戸・一本松線
- ・ 都市計画決定日 : 平成12年4月10日
- ・ 計画延長 : 2,030m (国道50号から国道294バイパスまで)  
(事業化区間) 約1,530m (国道50号から県道筑西三和線まで)
- ・ 道路規格 : 第4種 第2級
- ・ 計画幅員 : 16.0m
- ・ 設計速度 : 60km/h
- ・ 完成車線 : 2車線

### 3. 事業位置



## 4. 完成イメージ



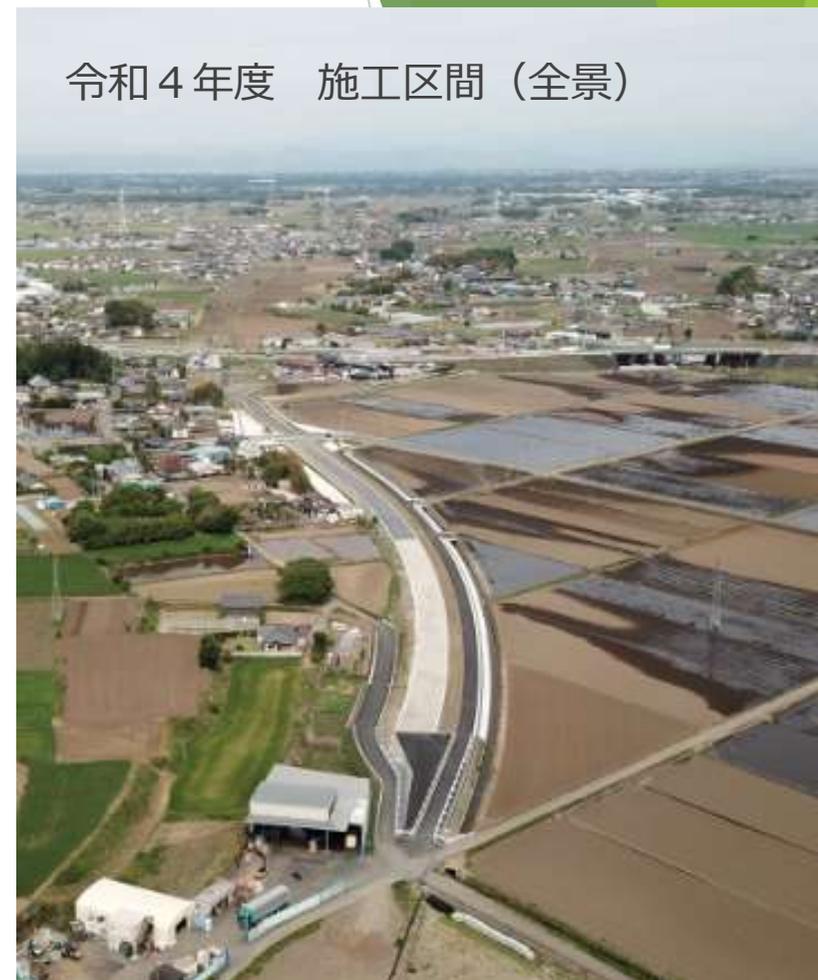
# 5. スケジュール



## 6. 令和4年度の事業実績

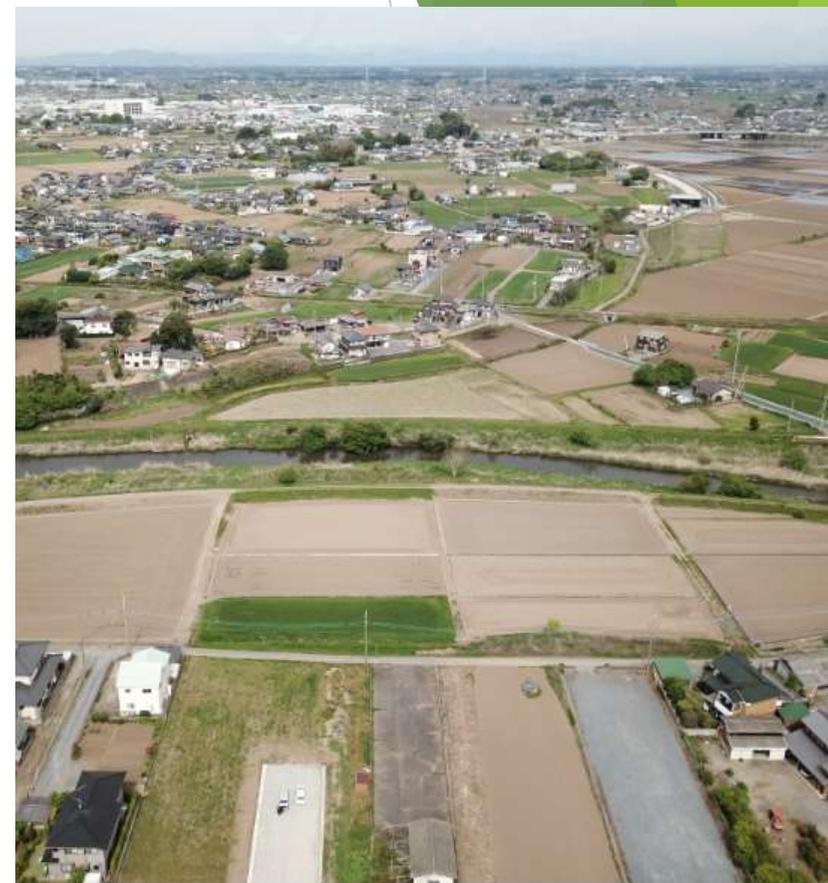
- 道路改良工事       $L = 500\text{ m}$
  - 通学路整備工事     $L = 107\text{ m}$
  - 用地取得             $A = 7,248\text{ m}^2$
  - 物件補償             $N = 3\text{ 件}$
- 10月より道路改良工事及び  
通学路整備工事等に着手いたしました。

令和4年度 施工区間（全景）



## 7. 令和5年度の事業予定

- 地盤改良工事       $L = 128\text{ m}$
  - 仮設道路工事       $L = 262\text{ m}$
  - 仮栈橋架設工事     $N = 1$  橋
  - 通学路整備工事     $L = 60\text{ m}$
  - 用地取得             $A = \text{約} 4,442\text{ m}^2$
- 
- 用地買収を進めながら地盤改良工事、  
仮設道路工事、仮栈橋架設工事及び  
通学路整備工事等を予定しております。



## 8. 今後の方向性

### 拡 充

(理由)

玉戸・一本松線の整備により、国道50号と国道294号が結ばれ、災害時の迅速な緊急輸送が可能となります。また、近年激甚化・頻発化する自然災害に備え、市民の生命と財産を守るための重要路線となります。

そのため、早急な整備が必要となっており、事業の推進を図る必要があります。