

明野地区小学校の保護者のみなさまへ

マチコミ問合せフォームにご意見をいただき、誠にありがとうございました。頂いたご意見の検討・調整の状況などをお知らせいたします。

スクールバスについて

①なぜ乗降所は、学校から道のりで3km付近なの？3km以内の児童は歩くの？

現在、明野地区の小学校5校までの通学距離で最も遠距離となる児童は約3kmですが、明野五葉学園開校後は、約半数の児童の通学距離が3km以上となることから、明野地区における遠距離通学の基準を「道のりで3km」と位置付け、遠距離通学となる児童の通学支援としてスクールバスを運行する計画としております。よって、学校からの道のりが3km付近で、安全にスクールバスを乗降できる場所（23か所）を選定し、乗降所の候補としており、乗降所まで行っていただければ誰でもスクールバスを利用することができることとしております。

スクールバスを利用すると想定される児童を除き、徒歩で最も遠距離となる児童の通学距離は2.5km前後を想定しています。ご理解いただきますようお願いいたします。

②明野支所や大村小学校を乗降所に追加してほしい

明野五葉学園から大村小学校までは道のりで1.1km、明野支所までは1.3kmになります。これまで、海老ヶ島地区の乗降所設置については明野地区準備委員会において、協議を重ねてまいりましたが、スクールバスの本来の目的が遠距離通学者の支援であることや、同程度の道のりを徒歩通学する地区との公平性の観点から乗降所は設置しないこととなりました。ご理解いただきますようお願いいたします。

通学路について

①寺上野地区の通学路上の野良犬について

通学路上の野良犬につきましては、野犬等の収容業務を担当する茨城県動物指導センターに報告いたしました。これまでも捕獲をしてきたところですが、改めて対応するということです。ご不明な点がございましたら、茨城県動物指導センター（TEL0296-72-1200）までお問い合わせください。

②台山地区の通学路について

台山地区の通学路に一部誤りがありました。大変申し訳ございませんでした。いただいたご意見のとおり、右の地図のとおり登校していただくことを想定しております。

また、作成する通学路案は、個人の家からでなく、集合場所等からとなっておりますのでご了承ください。



③大川の橋梁への対策は？（市道：海老ヶ島）

大川の橋梁への転落防止柵の設置やそこに至るまでの路面の舗装について、道路担当課に要望し、具体的な協議を進めております。また、当該区間に児童がいる場合、後期課程の生徒（中学生）は必ず自転車を降りて自転車を押して歩く等のルール化について、明野中学校でも生徒に指導していくことになりました。これまでも中学生が自発的に小学生を優先し、児童を見守る様子が報告されております。引き続き、このような思いやりの行動を継承していければと思います。



④大川の橋梁で児童生徒の登校時間が重なり、渋滞により遅刻した場合の救済措置は？

大川付近の通学については、これまで、中学生の自転車が登校時間帯に何台通るかを調査し、小学校低学年の登下校時に一緒に歩き、低学年の児童の歩くスピードで、実際に 10 回程度歩いて検討いたしました。検討の結果、児童生徒が同時に橋を渡る時間帯も多少ありますが、低学年の児童の歩く速度と、生徒の自転車の速度差等の要因により、後期課程の生徒（自転車）と前期課程の児童（徒歩）の通学のピークは重ならないものと想定されます。検証については、以下のとおりです。

また、救済措置が適応されるのは、学校長により特別な事情があると判断された場合に限ります。

【検証実験結果】

◆大川の橋梁付近の「徒歩と自転車が重なること」について次のとおりシミュレーションを実施

小学生

- ・大川橋梁～明野五葉学園まで徒歩で最大約 15 分程度（低学年の速度で実測）
- ・日課表が 8：00 始業となるため、下表赤枠の 7：25－7：35 間が大川橋梁周辺を通過するピークになることが予想される。

中学生

- ・大川橋梁～明野五葉学園まで自転車最大約 5 分程度（実測）
- ・日課表は、現在と同様に 8：00 始業となるため、下表の 7：40－7：50 間が大川橋梁周辺を通過するピークになっている現況である。

〈大川の橋梁周辺を通過する時間帯〉

通学時間帯	小学生人数 (R6 年度見込)	中学生人数 (実態)
①7：25－7：30	107 人	9 人
②7：30－7：35		8 人
③7：35－7：40		6 人
④7：40－7：45		13 人
⑤7：45－7：50		28 人
⑥7：50－7：55		11 人

開校後に、前期課程と後期課程の児童生徒の通学時間が重なり、危険と判断された場合は、日課表を変更して対応することで学校と調整済みです。

⑤共働きのため立哨当番が負担になる家庭も多いのでは？

現在も、各家庭で毎日見守りをすることが負担にならないように、立哨を当番制にすることで、個々の負担を減らしながらも児童生徒の見守りをしていただいております。既に、立哨当番の場所の見直しや、乗降所の見守りの当番などの話し合いを進めている地区もあるようです。引き続き、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

スクールバス・通学路説明会（4/26,27）について

①2日とも同じ内容ですか？どんな内容ですか？

2日ともに同じ内容になります。説明会では、主に前回の説明会（R4.9）の後に修正があった内容や、今後の予定、通学路上の安全対策等についての説明になりますが、乗降所や利用基準につい

ては、これまで皆様にお伝えした内容と同様になりますので、ご承知おき願います。資料は事前にHPに掲載いたしますので、ご確認くださいませようお願いいたします。

皆さまからの貴重なご意見ありがとうございました。

【連絡先：筑西市教育委員会 義務教育学校整備課 TEL0296-22-0191】