

# 明野五葉学園 『スクールバス・通学路』 に関する説明会

令和5年4月26日（水）・27日（木）  
18時30分～ 明野いきがいセンター

筑西市教育委員会

義務教育学校整備課

# 説明会次第

1. 開 会

2. あいさつ

3. 説 明

- (1) 明野五葉学園通学路案について（別紙）
- (2) 明野五葉学園スクールバス運行計画の見直しについて
- (3) 今後のスケジュールについて

4. 質疑応答

5. 閉 会

# (1)明野五葉学園通学路整備要望箇所

地図No.	要望地区	要望箇所の位置	整備要望内容	要望理由等
A	成井地区 (鳥羽小学校区)	株式会社アロウズ付近	「通学路注意」等電柱巻き看板の設置	見通しが悪く、交通量も多いことから、運行車両への注意喚起のため
B	成井地区 (鳥羽小学校区)	日向設備鋼業付近十字路	横断歩道の設置 縁石の一部撤去 ポストコーンの設置	道路を横断する児童の安全確保のため
C	吉田地区 (村田小学校区)	吉田十字路付近	「通学路注意」等電柱巻き看板の設置	交通量が多いことから、運行車両へ注意喚起を促すため
D	赤浜地区 (上野小学校区)	県道132号 (内田石油店付近)	「通学路注意」等電柱巻き看板の設置	交通量が多いことから、運行車両への注意喚起を促すため
E	赤浜地区 (上野小学校区)	赤浜コミュニティセンター付近	グリーンベルトの拡張整備	交通量が多く、赤浜集落センターまでのグリーンベルトが整備されていないため
F	赤浜地区 (上野小学校区)	赤浜コミュニティセンター付近	横断歩道等の塗りなおし	横断歩道が薄くなっているため

No.	要望地区	要望箇所の位置	整備要望内容	要望理由等
G	倉持地区 (大村小学校区)	県道45号 (明野中学校東交差点)	時差式信号の要望 右折専用レーンの整備	明野中学校学校周辺の渋滞回避のため
H	東石田地区 (上野小学校区)	県道132号 (倉持美容室西側)	横断歩道の設置	交通量が多いことから、児童の横断時の安全を確保するため
I	寺上野～倉持 (上野小学校区)	県道45号 (東石田までの通学路)	防犯灯の設置	暗い場所があるため
J	海老ヶ島地区 (大村小学校区)	大川橋梁橋 (市道)	大川への転落防止柵の設置	徒歩と自転車が同時に通行することになった場合の、川への転落を防ぐため
J	海老ヶ島地区 (大村小学校区)	大川の橋梁付近 (市道)	大川の東西の市道の舗装	路面の凸凹を減らし、歩行者等が転ばないようにするため
K	海老ヶ島地区 (大村小学校区)	大川の橋梁付近 (県道)	途中で途切れる歩道の整備	橋梁部分の通行が危険であるため迂回しているため

No.	要望地区	要望箇所の位置	整備要望内容	要望理由等
L	明野中学校付近	明野中学校周辺道路	歩行者用外側線の整備	歩行者の安全確保のため
M	高津地区 (鳥羽小学校区)	高津集落内の市道	歩行者用外側線の整備	歩行者の安全確保のため
N	築地地区 (鳥羽小学校区)	県道明野間々田線	防犯灯の設置	交通量はあるが、坂道に暗い場所があるため
O	宮後地区 (長讚小学校区)	東山田岩瀬線	信号機の設置	交差点に信号がない 車がスピードを出して通過する。 道幅が広いので横断するのに時間がかかる

※あくまでも要望ですので、整備をお約束するものではありません。  
 要望が受け付けられなかった場所は含まれておりません。(例：信号機の設置等)

## (2)明野五葉学園スクールバス運行計画の見直し

### ◆前回の説明会でいただいたご意見（バス利用基準のみ抜粋）

- ・利用基準などを設けずに、希望制にしたうえで、希望する人は、最寄の乗降所を利用するというやり方にはできないのか。
- ・今の小学校よりも、歩く時間が長くなれば、危険も増す。子どもの安全を第一に考えると、乗降所まで送迎してでも、お金を払ってでもバスを利用させたい。
- ・同じ通学班でバスと徒歩に分かれた場合、徒歩の子が少人数になってしまう。

## ◆変更内容

### (1) 利用対象者の変更

- ・明野五葉学園までの距離が道のりでおおむね3 km以上の児童

※ 3 km未満であっても通学班や通学状況等により、利用を可能とする



- ・**前期課程の児童であれば、通学距離に関わらず誰でも利用可能とする。**  
**ただし、利用する児童は市が設置した乗降所を利用すること。**

## (2) 乗降所の追加

- ・ 明野五葉学園からおおむね 3 km以上の地点にある 2 1 か所



- ・ 以下の2か所を追加した、合計 2 3 か所  
⇒ 3 km付近の児童で、乗降所まで 2 0分以上歩くことが

### 想定される地区の見直し

- ① 寺上野ゴミステーション（金泉寺西側） → 寺上野等の児童の利用を想定
- ② 中上野セイコーマート → 高津等の児童の利用を想定



# 明野五葉学園スクールバス運行計画（変更案）

## 1. スクールバスを運行させる目的

**通学距離が遠距離となる児童(前期課程)**の通学上の負担を軽減させるための通学支援として、スクールバスを運行する。

## 2. 遠距離通学児童について

明野五葉学園開校後と現在の小学校までの通学距離を比較し、開校後は約半数の児童の通学距離が3 km以上になることから、明野地区では、道のりで3 km以上となる児童を**遠距離通学児童**とする。

### 3. 利用対象者

前期課程の児童全員とする。ただし、バスを利用する児童は市が設置した乗降所を利用することとする。

### 4. 乗降所

以下の設置基準を満たす23か所

#### 【乗降所設置基準】

- ・ 明野五葉学園からおおむね3 km以上の場所にあること
- ・ 乗降所内の待機スペース及びバスに乗車するまでの動線等、待機時の安全が確保できる場所であること
- ・ 乗降所までの経路の安全が確保できる場所であること

## 5. 運行本数及び運行ルート

【登校時】 1本

各乗降所へ午前7時20分～45分頃までに集合する

【下校時】 一斉下校時1本、その他2本

一斉下校時：登校時と同様、決められたバスを利用する

そ の 他：低学年は5時限目終了後、高学年は6時限目終了後

それぞれ決められたバスを利用する

※乗降所ごとの集合時間及び運行ルートについては、運行事業者決定後にお知らせいたします。

## 6. 運行日

原則、平日のみとし、土日祝日及び長期休業時は運行しない

※学校行事の場合は、土日祝日であっても運行予定

## 7. 利用者負担金

利用者（児童）1人当たり**月額2,000円**※（8月除く11か月）

※バス20台分（予定）にかかる運行経費の約1割

- ・登校のみ又は下校のみに利用する場合、半額
- ・兄弟姉妹で利用する場合、同時利用で2人目は半額、3人目以降は無料
- ・ケガや疾病により一定期間利用しなかった場合、減免措置の対応とする  
（自己都合は減免の対象になりません）

### (3)今後のスケジュール

5月 ・バス利用希望仮調査の実施

⇒概算人数（バス台数）の把握

6月 ・「明野五葉学園スクールバス運行計画」の策定

⇒乗降所、運行本数及び運行日等の決定

7～3月

・バス利用希望本調査の実施（利用申請書の受付）

⇒バスの大きさ、台数の決定

・バス運行事業者との契約

・乗車練習会の実施

# 明野五葉学園スクールバス乗降所候補地（23か所）

① 田宿(藤沼製作所付近)	⑬ 大林(新井美容室)
② 有田(有田橋付近)	⑭ 赤浜コミュニティセンター
③ 新井公民館	⑮ 向上野(クボタクリーン精米屋前)
④ 中根農村集落センター	⑯ 上野小学校
⑤ 三ツ谷(石倉方面墓地駐車場)	⑰ 東石田(倉持美容室西側空き地)
⑥ 吉田十字路	⑱ 寺上野ゴミステーション(金泉寺西側)
⑦ 村田小学校	⑲ 中上野セイコーマート
⑧ 鍋山(県道沿ゴミステーション付近)	⑳ 猫島市有地
⑨ 内淀公民館	㉑ 宮後十字路
⑩ 古内集落センター	㉒ 長讚小学校
⑪ 下川中子集落センター	㉓ 東押尾十字路
⑫ 谷原公民館	

# ①田宿（藤沼製作所付近）



(有)藤沼製作所様





## ②有田（有田橋付近）





### ③新井公民館





# ④中根農村集落センター



⑤三ツ谷（石倉方面墓地駐車場）





# ⑥吉田十字路



# ⑦村田小学校





⑧鍋山（県道沿いゴミステーション付近）



# ⑨内淀公民館





# ⑩古内集落センター





# ⑪下川中子集落センター



## ⑫谷原公民館



⑬大林（新井美容室）





# ⑭赤浜コミュニティセンター



⑮ 向上野（クボタクリーン精米屋前）





# ①⑥ 上野小学校



①7東石田（倉持美容室西側空き地）





# ⑱寺上野ゴミステーション(金泉寺西側)





# ①9中上野セイコーマート





# ②猫島市有地



# ②1宮後十字路





②②長讚小学校



②③東押尾十字路

