

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

◎9/27（火）大村小学校

質問：バス待機時の安全確保や安全指導はあるのか。安全面に不安がある。

回答：有田の乗降所付近の道沿いにラバーポールを設置するといった安全確保に務める予定である。

質問：スクールバスの対象外の児童であるが、坂道を上るのがとても疲れる。大村小学校か明野支所からバスを出してほしい。

現在児童の荷物が増えている上、タブレットも重くて負担になっている。

回答：荷物の負担の問題は認識し、把握している。明野支所等からスクールバスを出してほしいという気持ちは理解でき、検討する。

しかし、筑西市全域で発生している問題であり、期待に応えられるとは限らない。

質問：大川の橋を渡った県道には歩道があるが、「はなごよみ（カラオケ・酒処 花季）から歩道がないので、歩道の整備をしてほしい。

回答：県道を通ってファミリーマート倉持店の信号のある交差点を渡って通学することを検討しているが、まだ「基本となる通学路」については未確定であることから今後、学校やPTAと相談して決定していきたい。

質問：雨天時等の自家用車の乗り入れをどこからするのか。

回答：現在、明野中学校で運用されているような送迎のルールを調整して今後示したい。

質問：通学距離（資料3ページの円グラフを参照）について、現在3km未満の生徒の通学距離を現状維持か短くなるようにお願いしたい。案としては現在の小学校に集合するようになれば通学距離が伸びる子がいなくなると思う。

回答：基本的には通学する距離だけでなく、通学時間も考慮している。バスの乗車時間を考慮すると現在よりも早く家を出る必要が生じる児童がいると思われる。公平性の観点からのご理解いただきたい。

質問：明野支所が乗降所として利用されない場合、利用対象者でなくても他の乗降所に歩いていけばスクールバスに乗せてもらえるのか。

回答：これまでの通学班でバスと徒歩で通学する児童に分かれて、徒歩が少人数となる場合、個別に事情を聞いた上でバス利用の可否を判断したいと考えている。完全に「通学距離が3kmを超えている」という基準だけでバス利用の可否を判断するわけではないことをご理解いただきたい。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

◎9/29（木）鳥羽小学校

質問：スクールバスの道のり 4km の根拠は何か。

回答：文科省が出している小学生の通学距離の基準が 4km であるため。明野地区の基準を 3km としたのは実態を考慮して判断した。

質問：説明にて、今後変更の可能性があると聞いたが、変更させてもらえるのか。

回答：道のり 3km という基準は変更できないが、通学状況等を個別に相談した上でバスを利用することができるように検討している。

質問：同じ 3km でも地域や場所によって危険度が異なる。その点をどのように考えているのか。

回答：徒歩児童の通学路については、現在の明野中学校の通学路を基本に考えている。その上で危険な道を通らざるを得ない状況になったり、低学年だけで少人数となった場合は、通学状況等を個別に相談した上でバス利用をすることができるよう検討している。

回答：文科省では通学距離の基準を 4km としているが、皆様から頂いた意見を参考にしたり、実際に歩いて検討した結果、3km となった。

質問：スクールバスのルートはいつ頃決まるのか。また、ルートが決定して 3km 未満の所を通った場合、通学中に体調が悪くなった児童がいたら乗せてもらえるのか。

回答：今後、利用希望調査を実施して、各乗降所の乗車人数を想定してから使用するバスの種類を決定し、ルートを確定させる。また、バス走行中に体調が悪くなった児童を見つけるのは現実的に難しい。登校中に体調が悪くなってしまった場合は、現在も設置してある 110 番の家に行くなど、地域の方の協力をお願いしたい。

質問：運行するスクールバスは何台か。

回答：対象者が全員利用する想定では 16 台である。

質問：明野五葉学園校内での下車場所はどこを想定しているか。

回答：現在の正門から入ったところでの乗降を想定している。また、バスの到着時間は分散するように調整する予定である。

質問：説明会以前に、対面で市民からスクールバスについて意見を聞く場を設けたか。

回答：スクールバス運行するにあたって、準備委員会だよりの QR コードでご意見を募集したり、明野支所にご意見箱を設置したりなど、地域の方や PTA の方から意見を聞く機会を設けてきた。対面では実施していなかったが、いただいた意見を参考に検討してきた。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

質問：明野五葉学園周辺の交通ルールが定まったら教えていただきたい。

回答：早めにお知らせできるように検討する。

質問：赤浜コミュニティセンターまで道は狭いが、バスは通れるのか。

回答：市バスを使用して、全ての乗降所でテスト運行を行ってきた。

質問：乗降所を選定するにあたって、2年後に入学する児童の住所を考慮したか。

回答：令和6～8年度の児童の住所を地図上に点で落とし込み、住所と乗降所の条件を考慮して選定している。

質問：明野幼稚園と明野五葉学園の間に歩道は整備されるのか。

回答：歩道整備の予定はないが、危険箇所の整備や注意喚起は行う予定である

回答：道路の幅員の関係で整備できない場所があることをご理解いただきたい。

回答：道路のカーブの角度により、日向鋼業の所に横断歩道は設置できないが、車両への注意喚起用の電柱巻きを設置する予定である。

質問：死角になっているカーブがあると思うので、確認をお願いしたい。

回答：確認は行うが、市民の皆さんからも、情報提供いただきたい。

回答：警察等と連携をとって危険箇所の対処を検討していく。

質問：乗降所までは個人で行くのか、班で行くのか。

回答：通学班を想定している。

質問：利用する子供たち向けの安全説明会は実施するのか。

回答：学校の先生と協力しながら実施していきたいと思う。

質問：乗降所までは子供だけで行けることを想定しているか。

回答：そうである。子供だけで待つ時間が短くなるよう努める。

質問：同じ通学班でバスと徒歩に分かれた場合、どうしたらよいのか。

回答：状況により乗車することができる。

質問：海老江の児童が利用しやすいよう、大林のあたりに他の乗降所を検討していただけないか。

回答：3km以上の児童の乗りやすさを優先していることと、乗降所設置基準の条件を満たした箇所となると検討は難しい。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

質問：東保末に1人になってしまう子がいて心配である。

回答：1つの通学班としてみていく。

質問：帰りが1人や2人で歩かせるわけにはいかない。

回答：各家庭まで複数人で登下校することは難しく、できるだけ通学班で登下校していただきたい。

質問：バスが通過する地区の児童はバスに乗せてほしい。

回答：バス通過の有無による不公平を招かないためにもそのような乗車はできない。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

◎9/30（金）上野小学校

質問：学童に行く場合、片道利用という認識で合っているか。

回答：合っている。

質問：検討内容について、決定していく過程で市民の意見を聞く機会があったのか。

回答：市民から情報提供いただいた情報をもとに、PTA 部会で検討している。

検討内容は準備委員会だよりで配布している。

質問：徒歩で通学する児童向けに防犯灯はつくのか。

回答：不足箇所があれば設置するよう関係課に要望している。

質問：通学路のガードレール設置の検討はあるか。

回答：警察と検討しているが、幅員の関係で設置が難しい場所がある。

設置が必要と思われる場所については情報提供をお願いしたい。

質問：寺上野で中型バスと乗用車のすれ違いは難しいのではないか。

回答：市バスで試験運行し、業者にもすれ違いができることは確認している。

質問：乗降所でお寺でなく、空き地の理由を教えてください。

回答：乗降所と乗降所までの安全性及び、バスの利便性を考慮して空き地を選定した。

質問：今後の進め方について教えてください。

回答：利用希望調査を行う。

質問：乗降所までは1人で行くのか。

回答：通学班で登下校を想定している。

質問：バス運行計画が決定する前に、今回の説明会のような意見を言える会は開催されるのか

回答：今回のような各学校での開催でなく、いきがいセンターでの実施を検討しており準備委員会だよりでも意見を募集する予定である。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

◎10/4（火）村田小学校

質問：乗降所は登校時と下校時で変更しても大丈夫か。

回答：安全管理上は同じ方が望ましいが、事情があれば申請時に相談いただきたい。

質問：バスの乗降所まで通学班と個人のどちらで行くのか。

回答：通学班を想定している。

質問：バスの台数は何台か

回答：利用希望調査の結果により確定するが、現時点では16台を想定している。

質問：乗降所に保護者か先生がつくのか。

回答：先生についてもらう予定は無い。

質問：保護者負担金について、学童を利用し、帰りに月に1日だけでも利用すれば、半額の対象から外れるのか。

回答：対象から外れる。申請時に登校時と下校時の利用について記載いただく。

質問：今後、今回のような説明会はあるのか。

回答：実施する予定である。

質問：スクールゾーンは再度検討するのか。

回答：検討する。なくなる場所と新たに設置する場所が発生すると思われる。

質問：今までの通学経路と異なり、県道を渡る必要が生じて不安であり、信号を渡るとなると遠回りになる。他に集合場所を検討する予定はあるか。

回答：乗降所の候補地があれば情報提供をお願いしたい。

質問：村田小は閉校して誰もいなくなってしまうが、乗降所として安全性に問題ないか。

回答：暫定期間は利用し、乗降所として使用できなくなる場合は他の場所も検討する。

明野五葉学園スクールバス説明会質疑応答

◎10/6（木）長讃小学校

質問：宮後十字路の乗降所の確認がしたい。

回答：（パワーポイントをもとに説明）

質問：申請時の個別状況の判断は誰がするのか。

回答：教育長の最終判断とする予定である。

質問：保護者負担金について、自己都合で乗車しなかった場合、その分減免されるのか

回答：自己都合では減免されないが、ケガや疾病で一定期間乗車しない場合は、減免する予定である。

質問：長讃地区から徒歩で通学することになる児童は何名か。

回答：距離だけで判断すると、5～6人である。