

議案質疑

全議案に対する質疑は、6月16日に行われ、6人の議員が14項目に及ぶ質疑をしました。
その主なものは次のとおりです。

入札結果の公表は

質疑

入札結果についての公表はどのように行われたのか、尋ねたい。

答弁

【総務部長】 筑西市教育情報ネットワークの大村・村田・鳥羽・上野・長讀小学校パソコン教室システム等機器購入については、平成21年5月13日公告、同月27日に入札。入札結果については、落札業者決定後、速やかに市ホームページで、参加業者名、各入札価格及び落札業者等を公表しているのをご理解賜りたい。

分割発注についての検討はされたのか

質疑

今回のパソコン教室システム等機器購入に関しては、分割発注してもよかったと思われる。特にデスクトップパソコンは

質疑

児童用・教師用含めて購入台数が多いので、業者も落札できれば利益が出る。また、プリンター、いす、ソフト、LAN工事も分けることができる。業者によって得意分野があるので、得意な分野であれば業者は企業努力により、安く納入できる。また、分割発注すると落札率が変わる。今回、発注を分割でなく一括にした理由を尋ねたい。一括発注にすると全て自社でできれば安くなると思うが、これには各部門で多くの従業員が必要となる。今回の落札業者はLAN工事ができるのか、尋ねたい。

答弁

【総務部長】 物品購入においては、一括発注・分割発注にかかわらず設計価格は同一となるのが一般的である。分割発注の場合、落札価格が変わる可能性が高くなる。

【教育次長】 導入の主なものはコンピュータ機器である。各学校で



パソコン教室

同一の機種を整備することが先生方の指導上よいのではないかとの方針で、一括発注にした。また、一括発注し、台数がまとまることにより設計単価を引き下げられる。LAN工事については落札業者ができると考えているのをご理解賜りたい。



21年度末までの耐震化率と耐震診断等実施率は

質疑

耐震化事業計画に関して、21年度当初予算と今回の補正予算に計上された。21年度末までの耐震化率と耐震診断等実施率について尋ねたい。

答弁

【教育次長】 21年度当初予算と今回の交付金での事業を実施した場合、まず、耐震診断等実施率が小学校で21年4月1日現在83・0％から年度末に100％に、中学校では21年4月1日現在43・2％から年度末に100％になる。耐震化率については、保有全棟数に対し小学校では21年4月



上野小学校体育館

1日現在36・1%から上野小学校体育館の耐震補強工事が完了すれば年度末に37・5%になる。中学校は21年4月1日現在47・6%であるが、本年度は予定していないのでそのままである。小中学校を合計すると、21年4月1日現在の耐震化率38・5%が年度末に39・4%となる。

旧下館消防署解体工事に 対する安全対策等は

質疑

解体工事に約4,800万円が計上されている。国道50号に面しており交通量が非常に多い。どのような安全対策をとるのか。あの建物には、ロックウール、アスベスト及びフレキシブルボードが使用されているのか。また、使用している場合廃棄物対策についても尋ねたい。解体工事については必ずマニフェストがあり、業者は保管する義務がある。行政側もマニフェストを保管しているのか、また、行政は中間処理及び最終処理に立ち会うのか尋ねたい。さらに、建築された年と、解体後の跡地利用の方法についても伺いたい。

答弁

【総務部長】壁及び天井の吸音材として建物内にアスベストが存在することが確認されて

いる。吹き付け塗装ではないので飛散することは極めて少ないと考えているが、南側に国道50号、北側に民地、東側は市道で通学路となっているので慎重を期するため、解体の設計委託料を150万円計上し、安全対策を講じる。また、マニフェストについては完了報告書と一緒に提出させている。通常廃棄物の立ち会いは実施していないが、写真とマニフェストで確認をしている。また、旧下館消防署は昭和42年4月に竣工したもので跡地の利用は今後検討していくのでご理解賜りたい。



旧下館消防署

公用車の購入はようになったのか

質疑

今回の補正予算で、公用車を11台購入するとなっており、総務部長から10台の購入についての説明があった。市長公用車について、車種と価格を尋ねる。また、10台の公用車の配置場所も尋ねたい。

答弁

【市長公室長】市長公用車の買いかえを予定している。車種はトヨタ・エスティマ・ハイブリッド・ワンボックスカーで、排気量2,400cc、価格は557万4,000円であるのでご理解賜りたい。

【総務部長】今回の地域活性化経済危機対策事業で購入する公用車10台は、地球温暖化対策のため環境性能にすぐれているハイブリッド型乗用車で、燃費等を考慮して基本的に長距離の利用が予想され



る集中管理車の特別車両として配置し、有効活用を図って行く。集中管理車のうち13年以上経過しているものは45台、この一部を買い換え、購入に当たっては入札を予定している。また、具体的な配置場所は、とのお尋ねであるが、市には235台の公用車があり、そのうち集中管理をしている車両は101台、残りの134台が各部署に配置してある。集中管理車として利用するので特定の部署には配置せず、職員が随時自由に予約し利用できる車としたいのでご理解賜りたい。



購入予定の公用車